

*Parlamentul României*  
*Senat*

**Comisia pentru Afaceri Europene**

**Aviz**

**la**

**Proiect de lege privind integrarea sistemului feroviar din România în  
spațiul feroviar unic european – L429/2016**

Comisia pentru Afaceri Europene a fost sesizată cu AVIZ, prin adresa L 429/2016 din 5.09.2016, la **Proiect de lege privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european – L429/2016.**

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare stabilirea unor măsuri pentru integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, urmărindu-se transpunerea integrală în legislația internă a Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european, și abrogarea Ordonanței Guvernului nr.89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare.

Prin proiectul de act normativ, se preconizează următoarele:

- Transpunerea în legislația națională a Directivei 2012/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic european.

- Creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă a serviciilor de transport, cu consecințe privind diminuarea costurilor totale privind transportul persoanelor și bunurilor;

- Deschiderea pentru concurență a pieței serviciilor de transport internațional de călători;

- Creșterea competitivității serviciilor de transport feroviar de călători și consolidarea sistemului național de servicii publice de transport în comun interurban;

- Creșterea eficienței atragerii de fonduri europene pentru dezvoltarea infrastructurii de transport feroviar;

- Îmbunătățirea modului de gestionare a infrastructurii feroviare de către administratorul infrastructurii și consolidarea activității acestuia împreună cu aceea a

operatorilor de transport feroviar, pentru a răspunde mai bine necesităților pieței și a stimula cooperarea transfrontalieră dintre sistemele feroviare;

- Reducerea consumului de produse petroliere în sectorul transporturi, cu consecințe privind consolidarea independenței energetice la nivelul economiei naționale;

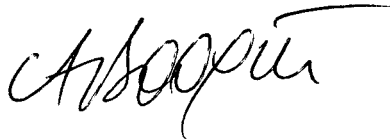
- Limitarea cheltuielilor bugetare în domeniul protecției mediului și în domeniul sănătății, ca efect al promovării unui mod de transport mai puțin poluant și mai sigur.

În ședința din data de 20 septembrie 2016, Comisia pentru Afaceri Europene a analizat proiectul de lege și a hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **aviz favorabil, fără amendamente.**

Potrivit prevederilor art. 75 alin (1) din Constituția României și ale art. 88 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, proiectul de lege urmează a fi adoptat de Senat în calitate de primă Cameră sesizată.

PREȘEDINTE

**Senator BOAGIU Anca Daniela**



SECRETAR

**Senator CRETU Gabriela**



**Către domnul senator Butunoi Ionel-Daniel**

**Președinte Comisia pentru transporturi și energie**